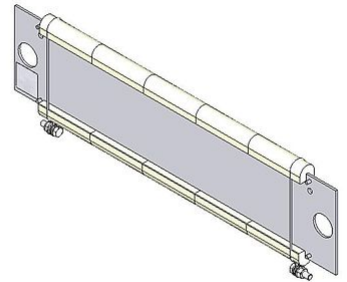



# DATENBLATT

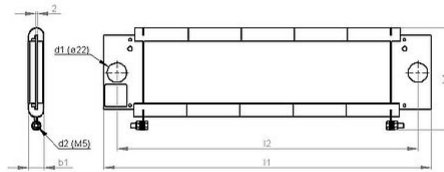
RAF 100\_8L | 0.6 - 1.05 kW  
Drahtwiderstand



| Artikel-Nr.   | ds2003 0016   |            |            |            |
|---|---|------------|------------|------------|
| Typ   | RAF 100/5L  | RAF 100/6L | RAF 100/7L | RAF 100/8L |
| Nenndauerleistung (kW) $T_u \sim 40^\circ\text{C}$            | 0.6   | 0.8        | 0.9        | 1.1        |
| Nennwiderstandswert bei 20 °C (Ohm)                           | 2 - 30  | 2.5 - 38   | 3 - 45     | 3.5 - 52   |
| Nenntoleranz bei 20 °C  | ±10%  |            |            |            |
| Schutzart (EN 60529) (im entsprechend angeschraubten Zustand) | IP 00   |            |            |            |
| Max. zulässige Betriebsspannung                               | EN 2000 V DC  |            |            |            |
| Kühlung   | natürliche Konvektion   |            |            |            |
| Elektrischer Anschluss  | M5  |            |            |            |
| Betriebstemperaturbereich                                     | -25 ... +40 °C  |            |            |            |
| Einbaulagen   |  |            |            |            |

Technische Änderungen vorbehalten

# DATENBLATT



| Artikel-Nr.     |    | ds2003 0016 |            |            |            |
|-----------------|----|-------------|------------|------------|------------|
| Typ             |    | RAF 100/5L  | RAF 100/6L | RAF 100/7L | RAF 100/8L |
| Länge [mm]      | l1 | 370         | 430        | 490        | 550        |
|                 | l2 | 340         | 400        | 460        | 520        |
| Breite [mm]     | b1 | <20         | <20        | <20        | <20        |
| Höhe [mm]       | h1 | ~116        | ~116       | ~116       | ~116       |
| Masse ca. [kg]  |    | 0.8         | 0.95       | 1.1        | 1.25       |
| letzte Änderung |    | 29.10.2015  |            |            |            |

### Montagehinweis:

Die Widerstände sind so zu montieren, dass eine ungehinderte Zu- und Abluft gewährleistet ist und kein Wärmestau entsteht. Der Widerstand ist durch geeignete Schutzmaßnahmen vor Überlastung zu schützen.

Der Widerstand muss geerdet werden.